



# Provincia Regionale di Ragusa

## Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO I° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento

**Dott. Ing. Salvatore Dipasquale**

Dirigente Pianificazione del Territorio

**Dott. Ing. Vincenzo Corallo**

### PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO: <ul style="list-style-type: none"><li>● PARTE GENERALE</li><li>● DEMOLIZIONI</li><li>● DEMOLIZIONE MANUFATTI - TABULATI COMPUTI METRICI</li></ul>	ARCHIVIO	PR147
	SCALA	-
	ELABORATO	1.3.3
GRUPPO DI PROGETTAZIONE A.T.I.  <b>TECHNITAL S.p.A.</b> (Mandataria)  <b>I.R. INGEGNERI RIUNITI</b> STUDIO TECNICO ASSOCIATO  <b>STUDIO IUDICE S.r.l.</b>	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta	RESPONSABILI DI PROGETTO Dott. Ing. M. Raccosta Dott. Ing. G. Failla Dott. Ing. F. Iudice

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
2	SETTEMBRE 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 15/07/2014	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA
1	GIUGNO 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 18/04/2014	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA
0	MARZO 2014	PRIMA EMISSIONE	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA

Svincolo 1 - Ramo nord

Sez	Prog [m]	Dist. Parz. [m]	Demolizioni Muri [mq]	Demolizioni Muri [mc]
1	0,00		1,14	
2	10,97	10,97	1,15	12,54
2a	19,42	8,45	1,07	9,37
3	27,86	8,44	1,53	10,96
3a	36,31	8,45	1,25	11,75
4	44,75	8,44	1,49	11,56
<b>TOTALE</b>			<b>56,18</b>	

Svincolo 1 - Ramo sud

Sez	Prog [m]	Dist. Parz. [m]	Demolizioni Muri [mq]	Demolizioni Muri [mc]
5a	74,70			-
6	84,70	10,00	1,14	5,69
6a	92,35	7,65	1,18	8,87
7	100,00	7,65	0,85	7,76
7a	110,36	10,36	0,43	6,60
8	120,71	10,36	0,58	5,20
8a	130,71	10,00	0,48	5,28
8b	140,71	10,00	0,52	5,00
9	150,00	9,29	-	2,43
			<b>TOTALE</b>	<b>46,83</b>

Svincolo 1 - Rotatoria

Sez	Prog [m]	Dist. Parz. [m]	Demolizioni Muri [mq]	Demolizioni Muri [mc]
1	0,00			
2	10,00	10,00	-	-
3	20,00	10,00	-	-
4	30,00	10,00	-	-
5	40,00	10,00	-	-
6	50,00	10,00	-	-
7	53,41	3,41	-	-
8	60,00	6,59	-	-
9	70,00	10,00	-	-
10	80,00	10,00	-	-
11	90,00	10,00	-	-
12	100,00	10,00	-	-
13	110,36	10,36	-	-
<b>TOTALE</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## Svincolo 1 - Ramo sx

Sez	Prog [m]	Dist. Parz. [m]	Demolizioni Muri [mq]	Demolizioni Muri [mc]
1	0,00			
2	25,00	25,00	-	-
3	31,06	6,06	-	-
4	37,59	6,53	-	-
5	44,11	6,52	-	-
6	50,00	5,89	-	-
7	75,00	25,00	-	-
8	77,95	2,95	-	-
9	84,98	7,03	-	-
10	92,01	7,03	-	-
11	100,00	7,99	-	-
12	113,23	13,23	-	-
			<b>TOTALE</b>	<b>0,00</b>

Svincolo 1 - Ramo dx

Sez	Prog [m]	Dist. Parz. [m]	Demolizioni Muri [mq]	Demolizioni Muri [mc]
1	0,00		-	
2	25,00	25,00	-	-
3	43,78	18,78	-	-
4	50,00	6,22	-	-
5	66,10	16,10	-	-
6	75,00	8,90	-	-
7	88,42	13,42	-	-
8	100,00	11,58	-	-
9	125,00	25,00	-	-
10	150,00	25,00	-	-
11	161,14	11,14	-	-
12	100,00	- 61,14	-	-
			<b>TOTALE</b>	<b>0,00</b>

## Svincolo 2 - Ramo nord

Sez	Prog [m]	Dist. Parz. [m]	Demolizioni Muri [mq]	Demolizioni Muri [mc]
57a	1 016,11			
58	1 028,74	12,63	-	
59	1 047,15	18,41	-	-
60	1 070,18	23,03	-	-
61	1 092,20	22,02	0,40	4,38
61a	1 102,00	9,80	0,99	6,78
62	1 111,50	9,50	0,78	8,41
62a	1 121,15	9,65	0,96	8,43
63	1 131,54	10,39	1,29	11,71
63a	1 140,04	8,50	1,20	10,58
63b	1 148,34	8,30	1,52	11,26
64	1 156,54	8,20	1,05	10,50
64a	1 166,54	10,00	1,84	14,44
65	1 176,16	9,62	1,94	18,18
65a	1 184,16	8,01	1,70	14,56
65b	1 192,16	8,00	2,27	15,87
66	1 199,51	7,35	0,80	11,27
66a	1 201,68	2,16	0,93	1,86
66b	1 209,51	7,84	1,70	10,28
66c	1 219,51	10,00	4,83	32,63
66d	1 221,80	2,29	4,02	10,13
67	1 229,28	7,48	-	15,05
SP1	1 233,45	4,17	-	-
67a	1 242,98	9,53	-	-
68	1 249,51	6,53	-	-
68a	1 258,75	9,24	-	-
SP2	1 265,42	6,67	-	-
69	1 268,39	2,97	-	-
69a	1 277,89	9,50	0,61	2,88
69b	1 287,49	9,60	0,45	5,08
70	1 297,13	9,64	0,44	4,31
70a	1 306,73	9,60	-	2,12
			<b>TOTALE</b>	<b>230,73</b>

## Svincolo 2 - Ramo sud

Sez	Prog [m]	Dist. Parz. [m]	Demolizioni Muri [mq]	Demolizioni Muri [mc]
71a	1 326,02		-	-
72	1 335,71	9,69	2,02	9,78
72a	1 342,86	7,15	1,74	13,42
73	1 350,00	7,14	1,71	12,30
73a	1 358,30	8,30	0,51	9,19
73b	1 366,00	7,70	0,41	3,54
74	1 375,00	9,00	0,41	3,69
74a	1 383,00	8,00	0,45	3,43
74b	1 391,60	8,60	-	1,93
75	1 400,00	8,40	-	-
75a	1 410,00	10,00	-	-
76	1 419,81	9,81	-	-
			<b>TOTALE</b>	<b>57,29</b>



Svincolo 2 - Rotatoria

Sez	Prog [m]	Dist. Parz. [m]	Demolizioni Muri [mq]	Demolizioni Muri [mc]
1	0,00		-	
2	15,06	15,06	-	-
3	24,66	9,60	-	-
4	36,34	11,67	-	-
5	49,11	12,78	0,92	5,90
6	77,26	28,15	1,49	33,92
7	91,89	14,63	1,33	20,58
8	106,79	14,90	-	9,88
			<b>TOTALE</b>	<b>70,27</b>

## Svincolo 2 - Ramo sx

Sez	Prog [m]	Dist. Parz. [m]	Demolizioni Muri [mq]	Demolizioni Muri [mc]
1	0,00			
2	15,00	15,00		-
3	28,30	13,30	0,48	3,17
4	50,00	21,70	0,41	9,61
5	58,37	8,37	0,41	3,43
6	64,28	5,91	-	1,21
			<b>TOTALE</b>	<b>17,43</b>



# Provincia Regionale di Ragusa

## Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO I° STRALCIO FUNZIONALE




Responsabile Unico Procedimento

**Dott. Ing. Salvatore Dipasquale**

Dirigente Pianificazione del Territorio

**Dott. Ing. Vincenzo Corallo**

### PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO: <ul style="list-style-type: none"><li>● PARTE GENERALE</li><li>● DEMOLIZIONI</li><li>● DEMOLIZIONE MANUFATTI - TABULATI COMPUTI METRICI</li></ul>	ARCHIVIO  PR147
	SCALA  -
	ELABORATO  1.3.3
GRUPPO DI PROGETTAZIONE  A.T.I.   <i>TECHNITAL S.p.A</i> <i>(Mandataria)</i>   <b>I.R. INGEGNERI RIUNITI</b> STUDIO TECNICO ASSOCIATO   <b>STUDIO IUDICE S.r.l.</b>	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE  Dott. Ing. M. Raccosta  RESPONSABILI DI PROGETTO  Dott. Ing. M. Raccosta  Dott. Ing. G. Failla  Dott. Ing. F. Iudice

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
2	SETTEMBRE 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 15/07/2014	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA
1	GIUGNO 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 18/04/2014	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA
0	MARZO 2014	PRIMA EMISSIONE	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA

## Svincolo 2 - Ramo dx

Sez	Prog [m]	Dist. Parz. [m]	Demolizioni Muri [mq]	Demolizioni Muri [mc]
1	0,00			
2	25,00	25,00	-	-
3	46,00	21,00	-	-
4	50,00	4,00	-	-
5	59,67	9,67	-	-
6	73,30	13,63	-	-
7	100,00	26,70	-	-
8	110,65	10,65	-	-
9	115,14	15,14	-	-
			<b>TOTALE</b>	<b>0,00</b>